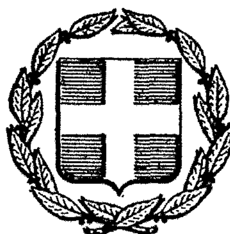


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 148

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 588

Περὶ ὀργανώσεως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὀργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 1.

Ἵδρυσις—Μορφή.

1. Ἱδρύεται Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Ὀργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ), ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις.

2. Ὁ ΟΑΣ λειτουργεῖ χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, ἐφαρμόζει τὰς ἀρχὰς τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς περὶ ἀνωνύμων ἑταιριῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὁρίζεται εἰς τὸν παρόντα νόμον καὶ τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόμενα Προεδρικὰ Διατάγματα. Ὁ ΟΑΣ ἀνήκει ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 2.

Σκοποὶ καὶ ἁρμοδιότητες.

Εἰς τοὺς σκοποὺς καὶ τὰς ἁρμοδιότητας τοῦ ΟΑΣ περιλαμβάνονται:

α) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν διὰ τὴν ἐπίλυσιν τῶν πάσης φύσεως συγκοινωνιακῶν καὶ κυκλοφοριακῶν προβλημάτων εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, καὶ ἀφορώντων εἰς τὰ πάσης φύσεως συγκοινωνιακὰ καὶ μεταφορικὰ μέσα. Ἡ ὡς ἄνω περιοχὴ καθορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ὁ σχεδιασμὸς καὶ προγραμματισμὸς τῶν, διὰ θερμικῶν καὶ ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ ἀστικοῦ σιδηροδρόμου, διενεργουμένων συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἡ κατανομὴ τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου εἰς ἅπαντας τούς, εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην λειτουργοῦντας συγκοινωνιακοὺς φορεῖς καὶ ὁ συντονισμὸς αὐτῶν.

γ) Ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῶν μαζικῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν ἐν τῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἰδίᾳ ὁ καθορισμός, ἡ κατάργησις καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν γραμμῶν, ὁ καθορισμὸς τῶν διαδρομῶν, τῶν δρομολογίων, τῶν ἀφετηριῶν, τῶν τερμάτων καὶ τῶν στάσεων, ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ συστήματος ἐκδόσεως καὶ ἀκυρώσεως εἰσιτηρίων καὶ ἡ δημιουργία καὶ χρησιμοποίησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

δ) Ἡ συγκέντρωσις καὶ ἐπεξεργασία τῶν στοιχείων ἐκμεταλλεύσεως τῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν εἰσηγήσεις.

ε) Ἡ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων ἐκμεταλλεύσεως τῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν εἰσήγησις πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου. Τὸ κόμιστρον καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν. Τὰ τυχὸν προκύπτοντα ἐλλείμματα διαχειρίσεως, λόγῳ διατηρήσεως τοῦ κομίστρου εἰς ἐπίπεδον χαμηλότερον τοῦ προσήκοντος καλύπτονται δι' ἐπιχορηγήσεων ἐκ τοῦ τακτικοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ ἢ καὶ διὰ δανείων, χορηγουμένων κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ὑπὸ τὴν ἐγγύησιν τοῦ Δημοσίου.

στ) Ἡ εἰσήγησις πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Συντονισμοῦ, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὴν ἀνάθεσιν τῶν μελετῶν τοῦ μητροπολιτικοῦ σιδηροδρόμου (ΜΕΤΡΟ) τῆς Πρωτευούσης ὡς καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῶν μελετῶν τούτων.

ζ) Ἡ εἰσήγησις πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων διὰ τὴν ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ παντὸς φορέως ἀσκοῦντος συγκοινωνιακὸν ἔργον εἰς τὴν ὑπαγομένην εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ο Α Σ περιοχήν. Διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζεται ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία ἀσκήσεως τῆς ἐποπτείας καὶ τοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐποπτευομένων φορέων.

η) Ἡ εἰσήγησις πρὸς τοὺς Ὑπουργοὺς Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῶν ἀναπτυξιακῶν προγραμμάτων τῶν φορέων «Ἠλεκτροκίνητα Λεωφορεῖα περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς» (ΗΛΠΑΠ), «Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Ἀθηνῶν — Πειραιῶς (ΗΣΑΠ) καὶ τῆς διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένης «Ἐπιχείρησις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΕΑΣ) καὶ ἡ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεως ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν, κατανομὴ εἰς τοὺς φορεῖς, τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 3, 4, 5 καὶ 6 ἀναφερομένων πόρων.

Ἄρθρον 3.

Κεφάλαιον — Οἰκονομικοὶ πόροι.

1. Τὸ κεφάλαιον τοῦ ΟΑΣ ἀποτελεῖται:

α) Ἐκ ποσοῦ πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.000) δραχμῶν, καταβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, εἰς βάρος τοῦ Τακτικοῦ Προϋπολογισμοῦ, ἅμα τῇ συστάσει τοῦ ΟΑΣ.

β) Ἐκ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ καταργουμένου ΟΕΑΣ.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τοῦ ὑπολογισμοῦ, ἐκτιμήσεως καὶ καθορισμοῦ τοῦ κεφαλαίου τοῦ ΟΑΣ.

2. Διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἐξόδων λειτουργίας τοῦ ΟΑΣ διατίθεται ποσοστὸν δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατόν(2%) ἐκ τῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰσπράξεων, τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένων

συγκοινωνιακῶν φορέων. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο δύναται, νὰ μεταβάλλεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

3. Εἰς τὸν ΟΑΣ χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου (Προϋπολογισμὸς Δημοσίων Ἐπενδύσεων), κατόπιν ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἄτοκον δάνειον ποσοῦ δραχμῶν πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000), καταβλητέον ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς πρώτης δόσεως καταβλητέας ἐντὸς τοῦ ἔτους 1977 καὶ μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικροτέρας τοῦ ποσοῦ τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν. Τὸ δάνειον τοῦτο ἐξοφλεῖται ἐντὸς προθεσμίας εἴκοσιν (20) ἐτῶν μὲ περίοδον χάριτος ἑκάστης δόσεως πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τοῦ ἀντιστοίχου τμήματος τοῦ δανείου. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζεται ἡ διαδικασία ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου ἐκ τῶν ἐσόδων τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένων φορέων. Τὸ προϊὸν τοῦ δανείου διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν καινουργῶν λεωφορείων τῆς Ε Α Σ, τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν ἐπενδυτικῶν προγραμμάτων τῶν ὑπὸ τοῦ Ο Α Σ ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων.

4. Τὰ ἐπενδυτικὰ προγράμματα τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων, κατόπιν εἰσηγήσεως αὐτοῦ ἐγκρίνονται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ δύναται νὰ χρηματοδοτοῦνται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τοῦ Προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

5. Πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%) τῶν τυχὸν προκυπτόντων πλεονασμάτων διαχειρίσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων διατίθενται εἰς τὸν ΟΑΣ πρὸς χρηματοδότησιν ὑπ' αὐτοῦ τῶν ἀναπτυξιακῶν προγραμμάτων αὐτῶν, κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ ΟΑΣ καὶ ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν. Τὸ ὑπόλοιπον ποσοστὸν τῶν ὡς ἄνω πλεονασμάτων ἄγεται εἰς αὔξησιν τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου ἑκάστου τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων.

6. Τὸ ποσόν, τὸ προερχόμενον ἐκ τῆς εἰσπράξεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ παρόντος ποσοστοῦ ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀδείας τῶν μεταβιβαζομένων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διατίθεται, κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 περιπτ. η χρηματοδότησιν τῶν ἀναπτυξιακῶν προγραμμάτων τῶν συγκοινωνιακῶν φορέων τῆς Πρωτευούσης ἢ καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κονδυλίου τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Γενικὴ Συνέλευσις.

Αἱ, κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ ἀνωνύμων ἑταιρειῶν, ἐξουσίαι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκοῦνται διὰ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως προεδρεύει ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Διοίκησις τοῦ ΟΑΣ.

1. Ὁ ΟΑΣ διοικεῖται ὑπὸ 13μελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι καὶ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΑΣ. Οὗτος δέον ὅπως ἔχῃ πτυχίον ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἱδρύματος, εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ θεμάτων συγκοινωνίας καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν διοίκησιν, διορίζεται δὲ δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐπὶ πενταετεῖ θητείᾳ.

3. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Εἷς καθηγητὴς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, ἐκ τῶν ὑποδειχθησομένων ὑπὸ τῶν ἱδρυμάτων.

β) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

γ) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀσκεῖ καὶ καθήκοντα Κυβερνητικοῦ ἐκπροσώπου.

δ) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ε) Εἷς ἐκπρόσωπος τῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως ταύτης.

στ) Εἷς Πολιτικὸς Μηχανικός, εἷς Μηχανολόγος Μηχανικὸς καὶ εἷς πτυχιοῦχος οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἱδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς. Οὗτοι θὰ εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως καὶ θὰ ἐπιλέγωνται μεταξὺ προσώπων ἐχόντων ἐμπειρίαν καὶ εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ θεμάτων λειτουργίας, ὀργανώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν συγκοινωνιῶν, ὁριζόμενοι ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

ζ) Εἷς Δικηγόρος, ὁριζόμενος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

η) Οἱ πρόεδροι τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ συγκοινωνιακῶν φορέων ΕΑΣ, ΗΛΠΑΠ καὶ ΗΣΑΠ.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Τά, ὑπὸ στοιχεῖα α ἕως καὶ ζ, μέλη τῆς προηγουμένης παραγράφου διορίζονται ἐπὶ τριετεῖ θητείᾳ.

5. Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ ὁρίζεται μέλος αὐτοῦ, πλὴν τῶν Προέδρων τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένων φορέων, ἵνα συμμετέχῃ ἄνευ ψήφου εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν φορέων τούτων.

6. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Προϊσταμένου τῶν Ὑπηρεσιῶν — Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν πλήρως ἀπασχολουμένων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τῶν ὑπολοίπων μελῶν αὐτοῦ.

7. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ καθήκοντα καὶ αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Προέδρου — Προϊσταμένου τῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ ἐν λεπτομερείᾳ, καθορίζονται διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 6.

Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Συνιστᾶται Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν παρὰ τῷ ΟΑΣ, τὸ ὁποῖον ἐπιλαμβάνεται παντὸς θέματος παραπεμπομένου αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ τιθεμένου πρὸς συζήτησιν ὑπὸ τῶν μελῶν τούτου.

2. Τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐκ δέκα ἑπτὰ (17) μελῶν, ὡς κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ, ὡς Προέδρου.

β) Ἐξ ἑνὸς (1) ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τροχαίας τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

γ) Ἐξ ἑνὸς (1) ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Προαστίων Πρωτευούσης, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

δ) Ἐξ ἑνὸς (1) ἐκπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Περιηγήσεως καὶ Αὐτοκινήτου, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτῆς.

ε) Ἐξ ἑνὸς (1) μέλους τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτοῦ.

στ) Ἐξ ἑνὸς (1) μέλους τῆς Ἑνώσεως Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτῆς.

ζ) Ἐκ τριῶν (3) μελῶν ὁριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐργατῶν Ἑλλάδος, προερχομένων ἐκ τῶν ἐργαζομένων εἰς τοὺς Ὀργανισμοὺς ΕΑΣ, ΗΛΠΑΠ καὶ ΗΣΑΠ.

η) Ἐξ ἑνὸς (1) μέλους τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Ἡμερησίων Ἐφημερίδων ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτῆς.

θ) Ἐκ δύο (2) λεωφορειούχων, πρώην μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ, ὁριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν, ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινητιστῶν Ἑλλάδος.

ι) Ἐξ ἑνὸς (1) ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Κατασκευαστῶν Λεωφορείων, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτοῦ.

ια) Ἐξ ἑνὸς (1) ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτοῦ.

ιβ) Ἐκ τριῶν (3) ἐκπροσώπων τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως. Ἐξ αὐτῶν εἷς (1) μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων, εἷς (1) μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Δημάρχου Πειραιῶς καὶ εἷς (1) μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὁρίζεται ὑπὸ τῆς Τοπικῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας τοῦ ΟΑΣ.

3. Τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως καθορίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Συμβουλίου τούτου.

Ἄρθρον 7.

Ὀργάνωσις Κανονισμοί.

Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ καταρτίζονται ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος:

α) Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὀργανισμός, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται ἡ ἐσωτερικὴ ὀργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΑΣ, ἡ διάρθρωσις καὶ αἱ ἁρμοδιότητες τούτων ὡς καὶ αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὀργανισμὸς ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται οἱ κανόνες οἱ διέποντες τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

Ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ ἐγκρίνεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν.

γ) Ὁ Κανονισμὸς Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν τῶν ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων. Οὗτος κυροῦται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Μέχρι τῆς κυρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ τούτου ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν οἱ ὑφιστάμενοι Κανονισμοί.

Ἄρθρον 8.

Κατάργησις ΟΕΑΣ—Μεταφορὰ θέσεων καὶ Προσωπικοῦ.

1. Τὸ Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ὀργανισμὸς Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν» (ΟΕΑΣ) καταργεῖται δυνάμει τοῦ παρόντος μετὰ δίμηνον ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

2. Ἅμα τῇ καταργήσει τοῦ ΟΕΑΣ, ἅπασαι αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ μονίμου καὶ τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ αὐτοῦ, μεταφέρονται εἰς τὴν Γενικὴν Δ/νσιν Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, προστιθέμεναι εἰς ὁμοιοβάθμους θέσεις ὁμοειδῶν κλάδων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ταύτης.

3. Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ—2ῳ καὶ 5ῳ—4ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν αὐξάνονται κατὰ δύο (2) καὶ τέσσαρας (4) ἀντιστοίχως, ἐπὶ μειώσει θέσεων ἐπὶ 8ῳ ἕως 6ῳ βαθμοῖς.

4. Ἅπαν τὸ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν τοῦ ΟΕΑΣ μεταφέρεται εἰς τοὺς κατὰ τὴν παρ. 2. τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑφισταμένους κλάδους τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ σειρὰ ἀρχαιότητος τῶν ἀνηκόντων εἰς τοὺς καταργουμένους κλάδους τοῦ ΟΕΑΣ καὶ ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ μεταφερομένων καθορίζεται ἐκ τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας των ἐν τῷ βαθμῷ, μεταξὺ δὲ τῶν ἐχόντων τὸν αὐτὸν χρόνον ὑπηρεσίας ἐν τῷ βαθμῷ, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἱκανότητος καὶ τῶν ἄλλων οὐσιαστικῶν προσόντων αὐτῶν. Οἱ ἐκ τοῦ αὐτοῦ κλάδου τοῦ ΟΕΑΣ μεταφερόμενοι εἰς τὸν αὐτὸν κλάδον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ὁμοιόβαθμοι ὑπάλληλοι διατηροῦν τὴν μεταξὺ των σειρὰν ἀρχαιότητος. Οἱ οὕτω μεταφερόμενοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν ὑπηρετούντων ὁμοιοβάθμων των ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταφορᾶς των καὶ δὲν δύνανται νὰ κριθοῦν διὰ τὸν ἀμέσως ἀνώτερον βαθμὸν πρὶν ἢ ἀποκτήσουν δικαίωμα κρίσεως διὰ τὸν βαθμὸν τοῦτον οἱ, κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀνωτέρω μεταφορᾶς, ἀρχαιότεροί των.

5. Οἱ μεταφερόμενοι ὡς ἀνωτέρω ὑπάλληλοι δύνανται νὰ ἐξακολουθήσουν ὑπαγόμενοι εἰς τὰ Ταμεῖα ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως, εἰς ἃ ὑπήγοντο ὡς ὑπάλληλοι τοῦ ΟΕΑΣ.

6. Ὁ ΟΑΣ ὑποκαθίσταται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως εἰς πάντα ἐν γένει τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ΟΕΑΣ, τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως ἐξομοιουμένης πρὸς καθολικὴν διαδοχήν. Εἰς τὸ περιθώριον τῶν οἰκείων βιβλίων μεταφορῶν σημειοῦται, προκειμένου περὶ ἀκινήτων, ἡ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἐπερχομένη καθολικὴ διαδοχή. Ἐκκρεμεῖς δίκαι τοῦ ΟΕΑΣ συνεχίζονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ΟΑΣ, νομιμοποιουμένου ἐνεργητικῶς καὶ παθητικῶς πρὸς τοῦτο.

7. Ὁ ΟΑΣ ἀσκεῖ καὶ ἁπάσας τὰς ἁρμοδιότητας τοῦ διὰ τοῦ παρόντος νόμου καταργουμένου ΟΕΑΣ.

8. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ ἁρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργείου τῇ εἰσηγήσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ, δύνανται, κατὰ παρέκκλισιν πάσης γενικῆς ἢ εἰδικῆς διατάξεως, ν' ἀποσπῶνται παρὰ τῷ ΟΑΣ ὑπάλληλοι εἰδικῶν προσόντων ἢ ἐμπειρίας ἐξ οἱασδήποτε δημοσίας πολιτικῆς ὑπηρεσίας, ὀργανισμοῦ, νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου, δημοσίας ἐπιχειρήσεως καὶ τοιαύτης κοινῆς ὠφελείας. Ἡ ἀπόσπασις εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸν ὑπάλληλον καὶ τὴν ὑπηρεσίαν, εἰς ἣν ἀνήκει ὁ ἀποσπώμενος, ὁ δὲ χρόνος διαρκείας τῆς ἀποσπάσεως αὐτοῦ λογίζεται, διὰ πᾶσαν συνέπειαν, ὡς χρόνος πραγματικῆς ὑπηρεσίας ἐν τῇ θέσει, ἣν ὀργανικῶς κατέχει. Ἡ μισθοδοσία τῶν ἀποσπωμένων, τὰ πάσης φύσεως τεχνικὰ ἢ εἰδικὰ ἐπιδόματα καὶ εἰσφοραὶ ἐργοδότου εἰς τὰ ἀντίστοιχα ἀσφαλιστικὰ καὶ ἐπικουρικὰ ταμεῖα βαρύνουν τὰς ὑπηρεσίας καὶ τοὺς φορεῖς ἐξ ὧν ἀπεσπάσθησαν, ὁ δὲ ΟΑΣ καταβάλλει τὰ ἀντίστοιχα ποσὰ εἰς τὸν ἐργοδότην ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ ἀπόσπασις τοῦ ὑπαλλήλου. Πρὸς τοὺς ὡς ἄνω ὑπαλλήλους ἐπιτρέπεται ἡ ἄνευ περιορισμοῦ ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων καταβολὴ ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ προσθέτων ἀμοιβῶν ἐν γένει.

Ἄρθρον 9.

Φορολογικαὶ καὶ λοιπαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Ἡ μεταβίβασις εἰς τὸν ΟΑΣ παντὸς περιουσιακοῦ στοιχείου καὶ ἐν γένει ἐμπραγμάτου ἢ ἐνοχικοῦ δικαιώματος, ἀπαιτήσεως καὶ ὑποχρεώσεως, ὡς καὶ αἱ περὶ τούτων σχετικαὶ συμβάσεις, ἀπαλλάσσονται παντὸς γενικοῦ ἢ εἰδικοῦ φόρου ἢ τέλους, ἢ τέλους χαρτοσήμου, δικαιώματος ἢ εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ οἱουδήποτε τρίτου.

2. Ὁ ΟΑΣ, ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΛΠΑΠ, οἱ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΟΣΕ ἀπαλλάσσονται ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νό-

μου, τῆς καταβολῆς πάντων τῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰσπραττομένων φόρων, τελῶν, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἐξαιρέσει τῶν δασμῶν, δι' ἅπαν τὸ εἰσαγόμενον τροχαῖον καὶ λοιπὸν μηχανολογικὸν ὑλικόν, ἀπαραίτητον διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἐξαιρέσει τῶν εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ γραφείων. Ὡσαύτως ἀπαλλάσσεται ἐπὶ διετίαν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐκ τοῦ τέλους χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἡ μεταβίβασις τῶν λεωφορείων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρὸς τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα, δικαιοῦχα ἀτελείας πρόσωπα.

3. Αἱ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἰσχύουν ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καὶ διὰ τὰς ἐγχωρίους βιομηχανίας ἢ βιοτεχνίας κατασκευῆς ἢ συναρμολογήσεως αὐτοκινήτων ἢ ἁμαξωμάτων αὐτῶν, διὰ τὰς ὑπ' αὐτῶν εἰσαγομένας βάσεις (πλαίσια) λεωφορείων καὶ τὰ μέρη, ὑλικὰ καὶ ἐξαρτήματα τῶν βάσεων αὐτῶν, τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ συναρμολόγησιν ὑπ' αὐτῶν βάσεων ἢ πλήρων λεωφορείων, καὶ διατιθέμενα εἰς τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ἀναφερόμενα, δικαιοῦχα ἀτελείας πρόσωπα. Οἱ ὅροι καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία ἀπαλλαγῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας—Ἐνεργείας καὶ Συγκοινωνιῶν. Ἀπαλλαγὴ δι' εἰσαγωγὴν πλήρων λεωφορείων ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν δὲν χορηγεῖται.

4. Ὁ ΟΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἱανδήποτε συνδρομὴν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτῶν.

Ἄρθρον 10.

Αὐτασφάλισις.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει, τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ συνιστᾶται εἰδικὸς λογαριασμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀσφαλιστικὸν Κεφάλαιον» εἰς τοὺς ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένους φορεῖς, διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων αὐτῶν, κατὰ κινδύνων πυρὸς καὶ τῆς δημιουργουμένης ἀστικῆς εὐθύνης ἐξ ἀτυχημάτων ὑπὸ τῶν ὀχημάτων αὐτῶν, τῶν ἐξ ἀτυχημάτων ἰδίων ζημιῶν τῶν ὀχημάτων τούτων, ὡς καὶ δι' ἀντασφάλισιν τῶν ἀσφαλιστικῶν κεφαλαίων διὰ τοὺς ἀναλαμβανομένους ὑπὸ τούτων κινδύνους πυρὸς τῶν ὀχημάτων τῶν φορέων.

2. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τοῦ Κεφαλαίου τούτου ἐκ κρατήσεως τοῦ ἀναγκαίου ποσοστοῦ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων ἑκάστου φορέως, ἡ ἔκτασις τῆς αὐτασφαλίσεως ὡς καὶ ἡ διαχείρισις τοῦ Κεφαλαίου τούτου, ρυθμίζονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 11.

Ὑποχρεώσεις ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ φορέων.

1. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΗΛΠΑΠ ὑποβάλλουν εἰς τὸν ΟΑΣ, πρὸς ἔλεγχον, τὸν προϋπολογισμὸν ἑκάστης περιόδου ἐτησίας χρήσεως, τοὐλάχιστον δύο (2) μῆνες πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς χρήσεως ταύτης.

2. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΛΠΑΠ καὶ ὁ ΗΣΑΠ ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλλουν εἰς τὸν ΟΑΣ ἐντὸς δύο (2) μηνῶν τὸ ἀργότερον, ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης περιόδου ἐτησίας χρήσεως, τὸν ἰσολογισμὸν καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς χρήσεως ταύτης, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ διαμόρφωσιν εἰσηγήσεως, πρὸς καθορισμὸν τοῦ κομίστρου.

3. Οἱ ὡς ἄνω ἰσολογισμοί, πρὸ τῆς ὑποβολῆς των εἰς τὸν ΟΑΣ, ὡς καὶ ὁ ἰσολογισμὸς τοῦ τελευταίου τούτου, ἐλέγχονται ὑπὸ ὁρκωτῶν λογιστῶν.

4. Διὰ τὴν πρόσληψιν πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας προσωπικοῦ ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Ὀργανισμῶν ΟΑΣ καὶ ΕΑΣ ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ΗΣΑΠ καὶ ΗΛΠΑΠ μέχρι τῆς κυρώσεως, τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὀργανισμοῦ καὶ τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ τούτων διατάξεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ ἐποπτεύοντος τοὺς ὡς ἄνω ὀργανισμοὺς Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σύστασις Ἐπιχειρήσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΕΑΣ)

Ἄρθρον 12.

Ἵδρυσις — Σκοπός.

1. Ἱδρύεται Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐπιχείρησις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΕΑΣ), ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, λειτουργοῦσαν χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, ἐφαρμόζει τὰς ἀρχὰς τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς περὶ ἀνωνύμων ἑταιρειῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὁρίζεται εἰς τὸν παρόντα νόμον καὶ τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόμενα Προεδρικὰ Διατάγματα. Ἡ ΕΑΣ ἀνήκει ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὁριζόμενα.

3. Σκοπὸς τῆς ΕΑΣ εἶναι ἡ, διὰ λεωφορείων, ἐξυπηρέτησις συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων. Ἡ ΕΑΣ προβαίνει εἰς τὴν προμήθειαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ, διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ της, ἀπαιτουμένου τροχαίου ὑλικοῦ ὡς καὶ εἰς τὴν δημιουργίαν τῶν ἀπαραιτήτων ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ.

4. Ἡ ΕΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἱανδήποτε συνδρομὴν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 13.

Κεφάλαιον.

1. Τὸ Κεφάλαιον τῆς ΕΑΣ συνίσταται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ ποσοῦ δραχμῶν πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.000), καταβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς βάρος τοῦ Τακτικοῦ Προϋπολογισμοῦ, ἅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ.

β) Ἐκ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΑΣΠΑ.

2. Διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ τοῦ ὑπολογισμοῦ, ἐκτιμήσεως καὶ καθορισμοῦ τοῦ κεφαλαίου τῆς ΕΑΣ.

3. Ποσὸν δραχμῶν ἐννεακοσίων ἑκατομμυρίων (900.000.000), καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς βάρος τοῦ Τακτικοῦ Προϋπολογισμοῦ ἅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ διὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων τῶν ὑποκαθισταμένων ὑπ' αὐτῆς φορέων «Ἑνοποιημένου Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων Λεωφορείων» (ΕΚΤΕΛ) καὶ Α.Ε. «Ἀστικαὶ Συγκοινωνίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν» (ΑΣΠΑ - ΑΕ).

Ἄρθρον 14.

Διάλυσις ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

1. Μετὰ δίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὸ ΕΚΤΕΛ καὶ ἡ Α.Ε. ΑΣΠΑ διαλύονται. Ἡ ΕΑΣ ὑποκαθίσταται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως εἰς πάντα ἐν γένει τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως ἐξομοιουμένης πρὸς καθολικὴν διαδοχήν. Εἰς τὸ περιθώριον τῶν οἰκείων βιβλίων μεταγραφῶν σημειοῦται, προκειμένου περὶ ἀκινήτων ἡ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἐπερχομένη καθολικὴ διαδοχή.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποκτᾶ αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως ἅπαντα τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικὰ δικαιώματα τοῦ ΕΚΤΕΛ, ἀναλαμβάνει δὲ τὴν ἐκπλήρωσιν ἁπασῶν τῶν ὑποχρεώσεων τούτου, πλὴν τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ συναφθεισῶν συμβάσεων ἐγγυήσεως τοῦ ΕΚΤΕΛ ὑπὲρ τῶν μετόχων του. Ἡ

ΕΑΣ οὐδεμίαν ὑπέχει εὐθύνην διὰ τὰς προσωπικὰς ὑποχρεώσεις τῶν μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ ἔναντι τρίτων καὶ τοῦ ΕΚΤΕΛ.

3. Ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὁδοστρωμάτων (ΕΤΜΟΑ) ἀνήκουσαι μετοχαὶ τῆς ΑΣΠΑ μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἀποζημιώσεως τινὸς εἰς τὸ Δημόσιον.

4. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ πάσης φύσεως συμβάσεις, καταρτισθεῖσαι μεταξὺ τῶν ΕΚΤΕΛ, ΑΕ—ΑΣΠΑ καὶ τρίτων, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου των, συνεχίζονται ἐκτελούμεναι ὑπὸ τῆς ΕΑΣ. Αἱ ἐκκρεμεῖς δίκαι τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, συνεχίζονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ, ἄνευ οὐδεμιᾶς διατυπώσεως, μὴ ἐπερχομένης ἐντεῦθεν βιαίας διακοπῆς τῆς δίκης καὶ μὴ ἀπαιτουμένης δηλώσεως περὶ ἐπαναλήψεως αὐτῆς.

5. Ἅμα τῇ διαλύσει τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἅπαν τὸ προσωπικόν, τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἢ ἐμμίσθου ἐντολῆς μετ' αὐτῶν, μεταφέρεται εἰς τὴν ΕΑΣ, θεωρεῖται ὡς ἴδιον αὐτῆς προσωπικόν, τοῦ παρὰ τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΕ—ΑΣΠΑ χρόνου ὑπηρεσίας λογιζομένου διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὡς τοιούτου παρὰ τῇ ΕΑΣ, ἀσφαλίζεται δὲ εἰς ταμεῖα ἔχοντα τὴν μορφὴν ΝΠΔΔ, εἰς ἃ ἦτο καὶ πρότερον ἠσφαλισμένον. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω χρόνου, μεταφέρεται, ὑπὸ τοὺς ὡς ἄνω ὅρους, εἰς τὴν ΕΑΣ καὶ τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἀορίστου χρόνου καὶ ὑπηρετοῦν ἐπὶ δεκαετίαν τοὐλάχιστον κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, εἰς τὴν Πανελλαδικὴν Ὁμοσπονδίαν Ἐπαγγελματιῶν Ἰδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων ὡς καὶ εἰς τὰ ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 15.

Γενικὴ Συνέλευσις.

Αἱ, κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἐξουσίαι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων, ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκοῦνται διὰ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως προεδρεύει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 16.

Διοίκησις τῆς ΕΑΣ.

1. Ἡ ΕΑΣ διοικεῖται ὑπὸ ἐννεαμελοῦς (9μελοῦς) Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι καὶ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ. Οὗτος, δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἔχῃ εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν συγκοινωνιῶν, διορίζεται δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐπὶ πενταετεῖ θητείᾳ.

3. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Ἑπτὰ (7) μέλη, ἔχοντα εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὰ ὁποῖα δέον ὅπως περιλαμβάνωνται δύο (2) πολιτικοὶ μηχανικοί, εἷς (1) μηχανολόγος μηχανικός, εἷς (1) δικηγόρος τοὐλάχιστον παρ' Ἐφέταις καὶ ἕνας (1) πτυχιοῦχος οἰκονομικῆς σχολῆς ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἱδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς.

Δύο (2) ἐκ τῶν μελῶν τούτων εἰδικότητος πολιτικοῦ ἢ μηχανολόγου μηχανικοῦ, θὰ εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως.

β) Εἷς (1) ἐκπρόσωπος τῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως ταύτης.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τριετεῖ θητείᾳ.

5. Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῷ 3ῳ ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου, ὡς Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἄνευ ψήφου.

6. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὁρίζεται ἡ ἀμοιβὴ τοῦ Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν—Προέδρου καὶ τῶν μονίμως ἀπασχολουμένων μελῶν ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐκπροσώπου.

7. Ἐκπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων καλεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ μετὰ ψήφου ὁσάκις συζητοῦνται θέματα ἀφορῶντα εἰδικῶς τὸ προσωπικὸν τῆς ἐπιχειρήσεως.

8. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ καθήκοντα καὶ αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ Προέδρου—Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ, καθορίζονται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 17.

Ὀργάνωσις — Κανονισμοί.

1. Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΑΣ καταρτίζονται ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ του:

α) ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὀργανισμός, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται ἡ ἐσωτερικὴ ὀργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ, ἡ διάρθρωσις καὶ αἱ ἁρμοδιότητες τούτων ὡς καὶ αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὀργανισμὸς ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται οἱ κανόνες οἱ διέποντες τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) ὁ Κανονισμὸς Ὡρῶν Ἐργασίας καὶ Ἀναπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται αἱ ὧραι ἐργασίας, αἱ ἡμέραι ἀναπαύσεως, αἱ περίοδοι ἐργασίας, ἡ διάρκεια διακοπῶν ἢ διαλειμμάτων ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς λεπτομέρεια.

Οἱ Κανονισμοὶ τῶν περιπτ. β' καὶ γ' ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας. Διὰ τῶν Κανονισμῶν τούτων δέον νὰ μὴν ἐπέρχεται βλαπτικὴ μεταβολὴ τῆς ὑφισταμένης καταστάσεως τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, μεταφερομένου προσωπικοῦ.

2. Μέχρι τῆς θέσεως ἐν ἰσχύι τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Ὑπηρεσιακοῦ Ὀργανισμοῦ καὶ Κανονισμῶν, παραμένουν ἐν ἰσχύι οἱ ὑφιστάμενοι τοιοῦτοι τῶν φορέων ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

Ἄρθρον 18.

Λεωφορεῖα τοῦ ΕΚΤΕΛ.

1. Τὰ λεωφορεῖα τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛ δύνανται νὰ μισθοῦνται εἰς τὴν ΕΑΣ μέχρις ἀντικαταστάσεώς των δι' ἰδιοκτήτων καινουργῶν τοιούτων ἢ μέχρι τῆς ἐξαγορᾶς των ὑπ' αὐτῆς, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὁριζόμενα. Τὸ μίσθωμα τῶν λεωφορείων τούτων καθορίζεται εἰς ποσὸν δραχμῶν δέκα χιλιάδων (10.000) μηνιαίως, ἀναπροσαρμοζόμενον ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

2. Διὰ χρονικὴν περίοδον 6 μηνῶν, δυναμένην νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατόπιν εἰσηγήσεως τῆς ΕΑΣ, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ οἱ ἰδιοκτῆται ἑκάστου μεμισθωμένου λεωφορείου ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸ λεωφορεῖον των εἰς τὴν ΕΑΣ καθημερινῶς πλήρως ἕτοιμον πρὸς κυκλοφορίαν, ἤτοι ἀναλαμβάνουν τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπισκευήν, τὸν καθαρισμόν, τὴν λίπανσιν, τὴν στέγασιν καὶ τὴν ἀσφάλισιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν διὰ τῶν ἀπαιτουμένων καυσίμων καὶ ἐλαστικῶν διὰ τὴν κίνησιν τούτου. Ἔναντι αὐτῶν εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ ἰδιοκτήτας ἑκάστου λεωφορείου καταβάλλεται, διὰ μὲν τὰ λεωφορεῖα τῶν100 θέσεων ποσὸν δρχ. 9 ἀνὰ διανυόμενον χιλιόμετρον, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ποσὸν δρχ. 8,20 ἀνὰ

διανυόμενον χιλιόμετρον. Τὰ ποσὰ ταῦτα ἀναπροσαρμόζονται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

3. Ἡ Ε Α Σ ἀσκεῖ συνεχῆ καὶ συστηματικὴν ἐποπτείαν καὶ ἔλεγχον ἐπὶ τῆς συντηρήσεως καὶ τῆς ἐν γένει καλῆς καταστάσεως τῶν ὑπ' αὐτῆς μισθωμένων λεωφορείων. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν, μισθωμένον λεωφορεῖον παραμείνῃ, λόγῳ κακῆς συντηρήσεως, ἐκτὸς κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ ἀπαιτουμένου κατὰ τὴν ἠτιολογημένην, βάσει τῆς τεχνικῆς ἐμπειρίας, κρίσιν τῆς Ε Α Σ, ἡ ἐπιχείρησις ἀναλαμβάνει ἐφεξῆς ἁπάσας τὰς ἐργασίας κατὰ τὴν παρ. 2, εἰς δὲ τὸν ἰδιοκτήτην δὲν καταβάλλεται τὸ εἰς τὴν παράγραφον ταύτην ὁριζόμενον ἀνὰ διανυόμενον χιλιόμετρον ποσόν.

4. Ὁ χρόνος λήξεως τῆς μισθώσεως ἑκάστου λεωφορείου τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛ, καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε Α Σ ἐπὶ τῇ βάσει κριτηρίων, περιλαμβανόντων τὴν ἡλικίαν του, τὸν βαθμὸν τῆς ἀπαιτουμένης συντηρήσεως καὶ τὴν ἐν γένει κατάστασιν αὐτοῦ.

5. Εἰς τὸν ἰδιοκτήτην καὶ ἐπὶ πλειόνων κοινῶς εἰς τοὺς κατ' ἰδανικὰ μερίδια συνιδιοκτήτας ἑκάστου ἀκεραίου λεωφορείου, ἐκμισθωθέντος κατ' ἀνωτέρω εἰς τὴν ΕΑΣ, ἢ ἐξαγορασθέντος ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὴν παρ. 8, χορηγεῖται, κατ' ἐπιλογὴν αὐτῶν, μία ἐκ τῶν κάτωθι παροχῶν:

α) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης.

β) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὠφελίμου φορτίου μέχρι δέκα (10) τόννων.

γ) Ποσὸν δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000), καταβαλλόμενον ὑπὸ τῆς ΕΑΣ. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀναπροσαρμόζεται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ 10%.

6. Ἡ ἄδεια ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τῶν ἢ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ ἐπ' ὀνόματι ἑτέρου προσώπου, ἔχοντος τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ, ὑποδειχθησομένου ὑπὸ τούτου ἢ τούτων. Ἀνάπηρος πολέμου τυχών, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1936/1951, «περὶ συμπληρώσεως τῆς Νομοθεσίας περὶ προστασίας ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου κλπ.», ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, κατ' ἰδανικὸν μερίδιον, ἐντεταγμένου εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ, ἐπιλέγων μίαν ἐκ τῶν, ἐν περιπτ. α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου, παροχῶν καὶ ὧν ἐν ζωῇ κατὰ τὸν χρόνον χορηγήσεως τούτων, λαμβάνει τὴν ἀντίστοιχον ἄδειαν διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἑνὸς ἀκεραίου ἐπιβατηγοῦ ἢ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Αἱ ὡς ἄνω ἄδειαι χορηγοῦνται ὡς ἀκολούθως:

α) Δι' ὅσα λεωφορεῖα δὲν ἔχει λήξει ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, αἱ ἄδειαι χορηγοῦνται ἅμα τῇ μισθώσει τοῦ λεωφορείου πρὸς τὴν ΕΑΣ.

β) Διὰ τὰ ὑπόλοιπα, αἱ ἄδειαι θὰ δοθοῦν ἐντὸς 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς μισθώσεως τούτων ἐν τῇ ΕΑΣ καὶ εἰς 3 δόσεις ἀνὰ ἑξάμηνον, τῆς προτεραιότητος καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ΕΑΣ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἡλικίας ἑκάστου λεωφορείου, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τὰ παλαιότερα.

Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι δίδονται εἰς τοὺς δικαιούχους ἀνεξαρτήτως τῆς ἰδιότητος αὐτῶν ὡς συνταξιούχων ἢ μὴ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν (ΤΣΑ).

7. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς μισθώσεως, τὸ λεωφορεῖον ἀποδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ.

8. Λεωφορεῖα τῶν ὁποίων δὲν ἔχει λήξει ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 2 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, δύνανται νὰ ἀγορασθοῦν ὑπὸ τῆς ΕΑΣ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ τοῦτο καὶ ὁ ἰδιοκτήτης, τῆς ἀξίας αὐτῶν καθοριζομένης κατόπιν κοινῆς συμφωνίας ὡς κατωτέρω:

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου ὑποβάλλει εἰς τὴν Ε Α Σ αἴτησιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου του ὑπ' αὐτῆς, προτείνων καὶ τὸ αἰτούμενον τίμημα. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐπὶ τῇ βάσει γενικῶν κριτηρίων καὶ κυρίως τοῦ χρόνου κτήσεως τοῦ λεωφορείου, τοῦ ὑπολειπομένου χρόνου μέχρι συμπληρώσεως τῆς 15ετίας καὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ λεωφορείου, καθορίζει τὴν ἀξίαν αὐτοῦ. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως συμφωνίας, ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν ἐξαγορᾶς, ὁ ἰδιοκτήτης δικαιοῦται νὰ προσφύγῃ εἰς διαιτησίαν πρὸς καθορισμὸν καὶ πληρωμὴν ὑπὸ τῆς Ε Α Σ τοῦ ὁριζομένου τιμήματος, ἀκολουθουμένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος διαδικασίας.

9. Ὑπὲρ τοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 18782/1960 ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, συσταθέντος «Ἀλληλοβοηθητικοῦ Ταμείου Ἀστικῶν Λεωφορειούχων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων», καθ' ὅσον χρόνον τοῦτο νομίμως λειτουργεῖ, διατίθεται ἐτησίως ὑπὸ τῆς ΕΑΣ ποσοστὸν ἐπὶ τῶν συνολικῶν ἐτησίων εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, μέλη τούτου θὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταὶ ἰδιοκτῆται ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου λεωφορείων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ὡς καὶ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας τούτων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1977 ἰσχύοντος Καταστατικοῦ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο, κυμαινόμενον μεταξὺ τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%) καὶ ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%), καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

10. Εἰς περίπτωσιν προσλήψεως προσωπικοῦ ὑπὸ τῆς ΕΑΣ, οἱ λεωφορειοῦχοι μέτοχοι τοῦ καταργουμένου Ε Κ Τ Ε Λ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν, προσλαμβάνονται ὑπὸ τῆς Ε Α Σ ἐπὶ ἴσοις ὅροις, κατὰ προτίμησιν.

11. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 19.

Διαδικασία διαιτησίας.

1. Ἰδιοκτῆται ἀστικῶν λεωφορείων διὰ τοὺς ὁποίους δὲν ἔχει λήξει ἡ ἀναφερομένη ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος 15ετία, δύνανται εἰς περίπτωσιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου των ὑπὸ τῆς ΕΑΣ καὶ ἐν ἀσυμφωνίᾳ περὶ τὸν καθορισμὸν τοῦ τιμήματος νὰ προσφύγουν εἰς διαιτησίαν, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι εἰδικώτερον καθοριζόμενα.

2. Ἡ περὶ διαιτητικῆς ἐξαγορᾶς αἴτησις ὑποβάλλεται ἐγγράφως εἰς τὴν ΕΑΣ ἐντὸς ἑξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ ταύτης τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς. Ἡ αἴτησις αὕτη δέον, ἐπὶ ποινῇ ἀπαραδέκτου νὰ περιέχῃ:

α) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διαιτητικῆς διαδικασίας.

β) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων ὅρων προσδιορισμοῦ τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς καὶ τοῦ τρόπου καταβολῆς αὐτοῦ.

γ) Διορισμὸν διαιτητοῦ καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

3. Ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς αἰτήσεως ἡ ΕΑΣ ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυόμενον διαιτητὴν καὶ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ. Ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἀπὸ τῆς παρόδου ἀπράκτου τῆς προθεσμίας διὰ τὴν τοιαύτην γνωστοποίησιν, θεωρεῖται τελειωθεῖσα ἡ περὶ διαιτησίας συμφωνία, δεσμευομένων τῶν μερῶν ἐκ τῆς ἐκδοθησομένης ἀποφάσεως.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας συγκροτεῖται ἐκ τῶν ὑποδειχθέντων ὑπὸ τῶν μερῶν διαιτητῶν καὶ τοῦ Προέδρου Ἐφετῶν ὡς Προέδρου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυομένου Ἐφέτου τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ὁρίζει συνάμα τὸν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδειχθέντος Ἐφέτου, ἐκ τῶν Ἐφετῶν τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ΕΑΣ παραλείψῃ νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτῆς, τοῦτον ὁρίζει ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ἢ ὁ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδειχθεὶς Ἐφέτης.

5. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας, μὴ δεσμευομένη ὑπὸ διαδικαστικῶν τύπων, χρησιμοποιοῦσα δὲ πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν της πρόσφορον ἀποδεικτικὸν μέσον κρίνει ἐλευθέρως καὶ ἐκδίδει πλήρως ἠτιολογημένην ἀπόφασιν ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πράξεως διορισμοῦ τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν διαφωνίᾳ

ὑπερισχυούσης τῆς γνώμης τοῦ Προέδρου. Παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μόνον συναινέσει τῶν μερῶν ἐπιτρέπεται. Πᾶν περαιτέρω ζήτημα σχετικὸν πρὸς τὴν τηρητέαν διαδικασίαν ρυθμίζεται διὰ πράξεων τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας.

6. Ἕκαστον τῶν μερῶν δικαιοῦται καὶ ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας, πᾶν στοιχεῖον ὡς καὶ πᾶσαν χρήσιμον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς διαιτησίας πληροφορίαν.

7. Ἕκαστον τῶν μερῶν βαρύνεται διὰ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδειχθέντος διαιτητοῦ. Ἡ ἀμοιβὴ καὶ τὰ ἔξοδα μετακινήσεως τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας βαρύνουν ἕκαστον τῶν μερῶν ἐξ ἡμισείας, τὸ δὲ ποσὸν καὶ ὁ τρόπος καταβολῆς αὐτῶν καθορισθήσονται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

8. Τὸ ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας καθοριζόμενον τίμημα ἐξαγορᾶς περιλαμβάνει τὴν ἀξίαν τοῦ λεωφορείου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀποτιμήσεως ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα.

9. Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας εἰς οὐδὲν ἔνδικον μέσον ὑπόκειται, κηρύσσεται δὲ ἐκτελεστὴ ὑπὸ τοῦ προέδρου Πρωτοδικῶν Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος ἐξετάζει μόνον τὴν ὕπαρξιν τῶν ἐξωτερικῶν στοιχείων τῆς ἀποφάσεως. Ἡ ἐνώπιον τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν διαδικασία διεξάγεται ἀτελῶς ἅπαντα δὲ τὰ ἐν σχέσει πρὸς ταύτην, ὡς καὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν ἔγγραφα καὶ ἀποφάσεις συντάσσονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου.

10. Ἀπὸ τῆς ἡμέρας καταβολῆς ὑπὸ τῆς ΕΑΣ τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς διαιτησίας ἐπιδικασθέντος τιμήματος ἐξαγορᾶς εἰς τὸν δικαιοῦχον ἢ τῆς παρακαταθέσεως αὐτοῦ ἐπ' ὀνόματί του εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἡ κυριότης καὶ χρῆσις τοῦ ἐξαγοραζομένου λεωφορείου περιέρχεται ἄνευ ἑτέρου καὶ ἄνευ οἱουδήποτε βάρους εἰς τὴν ΕΑΣ, τοῦ δικαιούχου οὐδεμίαν περαιτέρω ἀπαίτησιν ἐξ οἱουδήποτε λόγου, δυναμένου νὰ ἔχῃ ἔναντι τῆς ΕΑΣ.

11. Εἰς πᾶν στάδιον τῆς διαιτησίας τὰ μέρη δύνανται νὰ προέλθουν εἰς διακανονισμὸν τῶν ὅρων τῆς ἐξαγορᾶς δι' ἐλευθέρας μεταξύ των συμφωνίας ὁπότε ἡ διαιτησία ματαιοῦται.

12. Ἐν περιπτώσει παρόδου ἀπράκτου τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 5 ἀνωτέρω τετραμήνου προθεσμίας ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς κοινῆς συναινέσει παραταθείσης τοιαύτης ὑπαιτιότητι τοῦ αἰτοῦντος, ἡ διαιτησία θεωρεῖται ὡς ὁριστικῶς ματαιωθεῖσα.

Ἄρθρον 20.

Ἐγκαταστάσεις τῆς ΕΑΣ.

Τὰ ἀναγκαιοῦντα εἰς τὴν ΕΑΣ ἀκίνητα, κατάλληλα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΑΣ διὰ τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως τῶν λεωφορείων αὐτῆς, ἀπαλλοτριοῦνται κατὰ τὴν ἰσχύουσαν δι' ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας νόμιμον διαδικασίαν, διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καὶ κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ. Ἡ τοιαύτη ἀπαλλοτρίωσις θεωρεῖται ὡς γενομένη λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, καὶ αἱ καθοριζόμεναι ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ.

Ἄρθρον 21.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἅπασαι αἱ ἀποφάσεις καὶ πράξεις διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ΕΚΤΕΛ, αἱ ἐνεργηθεῖσαι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως τῶν λεωφορείων, τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ ὑπὸ τῆς διορισθείσης ἐξ ἀνωτέρων κρατικῶν λειτουργῶν Προσωρινῆς Ἐπιτροπῆς Διοικήσεως, σχέσιν ἔχουσαι μὲ τὴν ἐπίταξιν τῶν ὡς ἄνω λεωφορείων καὶ συναφῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ἀπὸ 20/20 Νοεμβρίου 1976 Πράξεως Νομοθετικοῦ περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περὶ λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΛ εἰς περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχῆς Πρωτευούσης», θεωροῦνται ἔγκυροι, τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαλλασσομένων πάσης τυχὸν ἀστικῆς εὐθύνης ἔναντι παντός, ἀπορρεούσης ἐκ τῶν ὡς ἄνω Πράξεών των κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξὶ) ἢ ἄνευ μετρητοῦ (ἀγοραῖα).

Ἄρθρον 22.

Χορήγησις νέων ἀδειῶν.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἑκάστης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας καθορίζεται, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἑκάστης διετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἀνωτέρω διετία ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Διὰ τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης ἡ χρονικὴ περίοδος, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978. Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, καθορίζονται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ δι' ἑκάστην διοικητικὴν μονάδα.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ διοικητικαὶ μονάδες, πλὴν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, δι' ἣν ἐφαρμόζονται τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Εἰς τὴν ἕδραν ἑκάστης Νομαρχίας ἢ Διαμερίσματος Νομαρχίας συνιστᾶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, Τοπικὸν Συμβούλιον, ἀποτελούμενον ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας ἐπιθεωρήσεως συγκοινωνιῶν, εἰς ἃς Νομαρχίας ἑδρεύει τοιαύτη ἐπιθεώρησις.

β) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τῆς Νομαρχίας.

γ) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας.

δ) Ἐξ ἑνὸς (1) ἐκπροσώπου ὁριζομένου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἢ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ὑπευθύνου διὰ θέματα τροχαίας κινήσεως καὶ

ε) ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος κατὰ περίπτωσιν.

Εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχουν ἐπίσης, ἄνευ ψήφου οἱ κάτωθι:

α) Εἷς (1) ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ οἰκείου δήμου ἢ τῆς κοινότητος καὶ εἷς ἐκπρόσωπος Σωματείου Ὁδηγῶν Ταξί. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως περισσοτέρων τοῦ ἑνὸς Σωματείων ὁ ἐκπρόσωπος ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

β) Εἷς (1) ἐκπρόσωπος τοῦ Νομαρχιακοῦ Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τούτου. Εἰς ὅσας Νομαρχίας ὑφίστανται ΚΤΕΛ ἀστικῶν γραμμῶν, εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχει καὶ εἷς, κατὰ περίπτωσιν, ἐκπρόσωπος ἐκ τῶν ΚΤΕΛ τούτων, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ συμμετοχὴ τῶν τελευταίων τούτων ἐκπροσώπων περιορίζεται εἰς ἃς περιπτώσεις τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συζητεῖ καὶ ἀποφασίζει θέματα καθορισμοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διοικητικῶν μονάδων τῆς περιοχῆς τῆς δραστηριότητος ἑκάστου ΚΤΕΛ.

Καθήκοντα Προέδρου τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ ὁ ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Συμβουλίου κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος ἢ ἐν ἰσοβαθμίᾳ, ὁ ἀρχαιότερος τούτων.

4. Τὰ μέλη ἑκάστου Τοπικοῦ Συμβουλίου μετὰ τῶν ἰσαρίθμων ἀναπληρωτῶν, διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ἡ ἀποζημίωσις τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου.

5. Δι' ἑκάστην διοικητικὴν μονάδα τὰ ὡς ἄνω Τοπικὰ Συμβούλια ὑπολογίζουν τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ προσδιορίζουν τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἔκτασις καὶ ἡ δομὴ τοῦ εἰς τὴν περιοχὴν ὑφισταμένου δικτύου δημοσίων μαζικῶν μέσων μεταφορᾶς ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσων τούτων καὶ ἡ ὑπ' αὐτῶν παρεχομένη ἐξυπηρέτησις.

β) Ὁ πληθυσμὸς τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸ εἰσόδημα τῶν κατοίκων αὐτῆς ὡς, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἅτινα κυκλοφοροῦν εἰς αὐτήν.

γ) Αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

δ) Αἱ τυχὸν ὑφιστάμεναι εἰδικαὶ συνθῆκαι εἰς τὴν περιοχὴν (Τουριστικαὶ περιοχαί) καὶ

ε) πᾶν ἕτερον στοιχεῖον, ἀπαραίτητον, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμόν.

6. Τὰ οὕτω προκύπτοντα κενὰ εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, καλύπτονται διὰ νέων αὐτοκινήτων τῆς αὐτῆς κατηγορίας, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι εἴτε φυσικῶν προσώπων ἀσκούντων κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ ΤΣΑ ἐπὶ 5ετίαν τοὐλάχιστον (ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταί), εἴτε ἐπιχειρήσεων συνιστωμένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

7. Εἰς ὅσας κοινότητας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, οὐδὲν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως ἔχει ἕδραν, ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος πρώτη περίοδος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978.

8. Διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις, ἡ προτεραιότης τῶν δικαιούχων καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία καλύψεως τῶν δημιουργουμένων κενῶν εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 23.

Μεταβίβασις ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ) ἐφ' ὧν ὑφίσταται ἀπαγόρευσις μεταβιβάσεως τῆς ἀδείας βάσει τῶν κειμένων διατάξεων, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζωνται ἐλευθέρως κατὰ κυριότητα μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, μόνον εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς ἢ ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων ἀσκοῦντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο, καὶ ἐγγεγραμμένους καὶ ἠσφαλισμένους εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν (ΤΣΑ).

2. Κατὰ τὴν πρώτην μεταβίβασιν τὴν ἐνεργουμένην κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν.Δ. 3323/1955 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος». Ὁ εἰς τὴν διάταξιν ταύτην ἀναφερόμενος συντελεστὴς καθορίζεται εἰς τριάκοντα πέντε τοῖς ἑκατὸν (35%) ἐπὶ τῆς, κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων, ἀξίας τῆς ἀδείας αὐτῶν.

3. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φόρος καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ πρὸ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως μεταβιβάσεως. Διὰ Πρ. Δ/τος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, τοῦ ἐν λόγῳ φόρου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἀνακῦπτον θέμα περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 24.

Ἀλλαγὴ ἕδρας.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλαγὴ τῆς ἕδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, πλὴν τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ὡς νέα ἕδρα ὁρίζεται διοικητικὴ μονὰς μὲ μικρότερον πληθυσμόν, κατὰ τὴν τελευταίαν ἑκάστοτε γενικὴν ἀπογραφὴν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος καὶ ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου νομάρχου.

β) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ νέα ἕδρα εἶναι κοινότης εἰς ἣν δὲν ἑδρεύει ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως.

γ) ἐπὶ ἀμοιβαίας ἀλλαγῆς τῶν ἑδρῶν.

2. Εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἐπιτρέπεται, προσωρινῶς, καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μεῖζον τῶν ἓξ (6) μηνῶν κατ' ἔτος, ὅπως ἐργάζωνται (σταθμεύουν) καὶ εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἀναγραφομένης εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς ἕδρας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατ' ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Τοπικοῦ Συμβουλίου. Ἂν ἡ διοικητικὴ μονάς, εἰς ἣν ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα νὰ ἐργάζωνται (σταθμεύουν) προσωρινῶς, κεῖται εἰς νομὸν διάφορον τοῦ τοιούτου ἔνθα ἡ ἕδρα τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἁρμοδίων νομαρχῶν, ἐκδιδομένη μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν οἰκείων Τοπικῶν Συμβουλίων.

3. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, δι' ἃ εἶχεν ἐπιτραπῇ διὰ διοικητικῆς πράξεως ὅπως ταῦτα ἑδρεύουν ἢ σταθμεύουν εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγεγραμμένης ὡς ἕδρας τούτων, διὰ χρονικὸν διάστημα πλέον τοῦ ἔτους δύνανται, κατόπιν αἰτήσεώς των ὑποβαλλομένης ἐντὸς τριμήνου προθεσμίας, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, νὰ ἔχουν ἐφ' ἑξῆς ὡς ἕδραν τὴν περιοχὴν ταύτην.

Ἄρθρον 25.

Σύστασις καὶ λειτουργία ἑταιριῶν ἢ συνεταιρισμῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ἢ τῶν κληρονόμων αὐτῶν ἢ δωρεοδόχων αἰτίᾳ θανάτου, ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, συνεταιρισμῶν καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικῶν ἑταιριῶν, ἐχουσῶν ὡς σκοπὸν τὴν ἀποκλειστικὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωνύμων ἑταιριῶν εἶναι ὀνομαστικαί.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου σύστασις ἑταιριῶν ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἡ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης, ἀπολαύει καὶ ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἄνω ἑταιριῶν πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῶν, αὗται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς

φόρου, ἢ τέλους ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου, τῶν ὁποίων ἀπηλλάγησαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Αἱ ὡς ἄνω ἑταιρίαι δύνανται νὰ δανειοδοτοῦνται ὑπὸ τῶν πιστωτικῶν ἱδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς, ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους δι' ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Ἡ ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν, μεριδίων καὶ μερίδων τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἑταιριῶν ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη τῶν ἑταιριῶν αὐτῶν ὡς καὶ πρὸς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ ἐγγεγραμμένου εἰς τὸ Τ.Σ.Α., ἐπιφυλασσομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐν γένει διατάξεων περὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καταρτίζει κανονισμοὺς λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι περιλαμβάνουν ἰδίᾳ τὰς ὑποχρεώσεις τῶν ἰδιοκτητῶν, κατόχων, ἐκμεταλλευτῶν καὶ τῶν ὁδηγῶν τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἄνω κατηγορίας κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, τὰ προσόντα τῶν ὁδηγῶν, τὴν ἐν γένει κατάστασιν τῶν ἐν λόγῳ ὀχημάτων καὶ τὰς προϋποθέσεις διαθέσεως τούτων πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορικοῦ ἔργου, τὰς ἐνδείξεις καὶ τὰς πινακίδας ἢ σήματα τῶν ἑδρῶν τούτων, τὰ τῆς χρήσεως καὶ τοῦ εἴδους τῶν μετρητῶν, τῶν ἐνδείξεων τούτων καὶ τῆς τοποθετήσεώς των ἐπὶ τοῦ ὀχήματος ὡς καὶ τὰς ἐπιβαλλομένας κυρώσεις. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι κυροῦνται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν —Πειραιῶς — Περιχώρων, ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, οἱ ἐν λόγῳ κανονισμοὶ καταρτίζονται ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ.

6. Πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζεται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 26.

Κυρώσεις.

1. Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ:

α) διενεργῶν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν (3) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων,

β) ἀρνούμενος τὴν ἐκμίσθωσιν τούτου ἢ ἐκμισθώνων τὸ αὐτοκίνητον ἐκ σημείων κειμένων ἐκτὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς τῆς ἕδρας αὐτοῦ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξ (6) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων,

γ) εἰσπράττων κόμιστρον ἀνώτερον τοῦ ἰσχύοντος τοιούτου ἢ ἀπαιτῶν οἱανδήποτε ἑτέραν ἀμοιβὴν μὴ προβλεπομένην ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξ (6) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων καὶ

δ) προκαλῶν διὰ τῆς ἐν γένει κακῆς καταστάσεως τοῦ ὀχήματος μόλυνσιν καὶ ρύπανσιν τοῦ περιβάλλοντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς μηνὸς ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

2. Ἐπὶ τῶν διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρουμένων παραβάσεων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 «περὶ ἐνεργουμένων διὰ κατηγοριῶν τινων αὐτοκινήτων μεταφορῶν καὶ ἐπιβαλλομένων διοικητικῶν κυρώσεων εἰς κατόχους καὶ ὁδηγοὺς αὐτῶν».

3. Ἐπὶ τῶν διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρουμένων παραβάσεων ἐφαρμόζεται ἡ συνοπτικὴ διαδικασία τῶν ἄρθρων 409 καὶ ἑπ. καὶ 417 καὶ ἑπ. τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας.

4. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 καταργεῖται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ὑπεραστικαὶ Συγκοινωνίαι.

Ἄρθρον 27.

Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ε' τοῦ Ν. 289/1976 καὶ τοῦ ΚΤΕΛ Γρεβενῶν.

1. Αἱ κεναὶ θέσεις λεωφορείων αὐτοκινήτων τῶν ΚΤΕΛ τῆς περιοχῆς Ε' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 289/76 «περὶ παροχῆς κινήτρων διὰ τὴν ἀνάπτυξιν παραμεθορίων περιοχῶν καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» ὡς καὶ τοῦ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν, καλύπτονται διὰ νέων λεωφορείων, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἐγγεγραμμένων καὶ ἠσφαλισμένων εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν, κατοικούντων μονίμως εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ πέραν τῆς δεκαετίας, μὴ τυχόντων κρατικῆς παραχωρήσεως ἀδείας θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, οἱασδήποτε κατηγορίας καὶ μὴ ἐχόντων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἄδειαν κυκλοφορίας ἑτέρου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

2. Ἡ διαδικασία καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης διατάξεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἀτελὴς εἰσαγωγὴ βάσεων (πλαισίων) λεωφορείων.

1. Καινουργεῖς βάσεις (πλαίσια) αὐτοκινήτων λεωφορείων μετὰ καινουργῶν κινητήρων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8704 ἢ ἐξαρτήματα, μέρη καὶ ὑλικὰ αὐτῶν, εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὑπὸ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ ἢ τῶν κατ' ἰδίαν μετόχων αὐτῶν, τῶν ὑφισταμένων δημοτικῶν συγκοινωνιακῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, εἰς ἀντικατάστασιν ἢ ἀνανέωσιν τῶν ἤδη κυκλοφορούντων λεωφορείων τούτων, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φόρων, τελῶν, τελῶν χαρτοσήμου καὶ εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων.

2. Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς καὶ διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν τυγχάνουν καὶ οἱ κάτοχοι λεωφορείων κυκλοφορούντων ἐπὶ ἀγόνων γραμμῶν, μὴ ἐντεταγμένων εἰς ΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 29.

Σύστασις καὶ λειτουργία ἑταιριῶν ὑπὸ μετόχων ΚΤΕΛ.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρὰ τῶν μετόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, πάσης μορφῆς ἐμπορικῆς ἑταιρίας ἐχούσης ὡς ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ συνόλου ἢ μέρους τῶν εἰς τὸ ἀντίστοιχον ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωνύμων ἑταιριῶν εἶναι ὀνομαστικαί.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου σύστασις ἑταιριῶν ὑπὸ μετόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, ἡ παράτασις τῆς λειτουργίας αὐτῶν ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης ἀπολαύει καὶ ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἄνω ἑταιριῶν πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεώς των, αὗται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου ἢ τέλους ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου, τῶν ὁποίων ἀπηλλάγησαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Ἡ ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν, μεριδίων καὶ μερίδων τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἑταιριῶν, ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη τῶν ἑταιριῶν αὐτῶν ὡς καὶ πρὸς

φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ, ἐπιφυλασσομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐν γένει διατάξεων περὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

4. Αἱ ὡς ἄνω συνιστώμεναι ἑταιρίαι δύνανται, πρὸς τὸν σκοπὸν ἀνανεώσεως τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ δημιουργίας πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων νὰ δανειοδοτοῦνται ὑπὸ τῶν πιστωτικῶν ἱδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς, ὑπὸ ὅρους καθοριζομένους δι' ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

5. Διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν λειτουργίαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἑταιριῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ ὑφιστάμενα ΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 30.

Ὑπεραστικαὶ γραμμαί.

Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ κατὰ περίπτωσιν ΚΤΕΛ καὶ σχετικῆς πρὸς τοῦτο εἰσηγήσεως τοῦ ἁρμοδίου Νομάρχου, δύναται νὰ καθιεροῦνται ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαί, συνδέουσαι πρωτεύουσαν νομοῦ ἢ ἄλλην πόλιν αὐτοῦ μὲ τὰς Ἀθήνας, τὴν Θεσσαλονίκην ἢ ἄλλην πόλιν ἑτέρου νομοῦ.

Ἄρθρον 31.

Καθορισμὸς τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως τῶν ΚΤΕΛ.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων ἑκάστου ΚΤΕΛ καθορίζεται ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἑκάστης τριετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος συνιστωμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ κατ' ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Τοπικοῦ Συμβουλίου, δὲν μετέχει ὁ ἄνευ ψήφου ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὁσάκις δὲ τοῦτο ἐπιλαμβάνεται θέματος καθορισμοῦ δυνάμεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΚΤΕΛ δὲν μετέχει ὡσαύτως αὐτοῦ ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Δήμου.

3. Τὰ ὡς ἄνω Τοπικὰ Συμβούλια ὑπολογίζουν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐπὶ τῇ βάσει μελέτης, εἰς ἣν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ὁ πληθυσμὸς καὶ τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς.

β) Ἡ διαθεσιμότης ἐναλλακτικῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς τὴν περιοχὴν καὶ τὸ ἐπίπεδον τῆς ὑπ' αὐτῶν παρεχομένης ἐξυπηρετήσεως.

γ) Ἡ ἐξέλιξις τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου εἰς τὴν περιοχὴν καὶ αἱ προβλεπόμεναι συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τῶν κατοίκων.

δ) Αἱ τυχὸν ὑφιστάμεναι εἰδικαὶ συνθῆκαι ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον. ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμόν.

4. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἀνωτέρω κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τριετία, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980. Διὰ τὴν περιοχὴν Ε' τοῦ Ν. 289/1976 ὡς καὶ διὰ τὸ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν ἡ περίοδος αὕτη ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980.

5. Καταργεῖται τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν.Δ. 102/1973.

Ἄρθρον 32.

Μίσθωσις τουριστικῶν λεωφορείων Δ.Χ. ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ. Παράλληλοι πρὸς τὸ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τοῦ ΟΣΕ λεωφορειακαὶ γραμμαί.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσήγησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ, δύναται νὰ παρέχεται εἰς τοῦτον, μέχρις ὅτου ἀποκτήσει ἰδιόκτητα λεωφορεῖα, τὸ δικαίωμα τῆς μισθώσεως, κατόπιν διαγωνισμοῦ, τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως ἢ λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ, κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 102/1973, ἐκμεταλλευομένων ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων καθορίζονται αἱ ἐξυπηρετούμεναι λεωφορειακαὶ γραμμαί, ὁ ἀριθμὸς τῶν μισθουμένων λεωφορείων καὶ ἡ διάρκεια τῆς μισθώσεως τούτων.

2. Κυροῦται, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν, ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ/3443/373/22 Μαρτίου 1977 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

«Ἀριθ. Πρωτ. Δ/3443/373

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1977

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

ΘΕΜΑ: Μίσθωσις ὑπὸ τοῦ Ο.Σ.Ε. τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 102/73, περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων συγκοινωνιῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 407882/20.10.76 ἔγγραφον πρότασιν τοῦ ΟΣΕ.

3. Τὴν ἀνάγκην παροχῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ.

Ἀποφασίζομεν

Ἐπιτρέπομεν τήν, ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ μίσθωσιν, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἰσχύοντος Ν.Δ. 102/1973 λεωφορειακῶν γραμμῶν, τουριστικῶν λεωφορείων καὶ πέραν τῆς 31.12.1976.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἡ διάρκεια μισθώσεως αὐτῶν.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Οἰκονομικῶν	Συγκοινωνιῶν
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ	Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ».

3. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 102/73 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ὡς παράλληλοι πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα λεωφορειακαὶ γραμμαὶ λογίζονται αἱ ἔχουσαι ἀφετηρίαν τὰς Ἀθήνας καὶ τέρματα τὰς πόλεις: Λαρίσης, Κατερίνης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρῶν, Δράμας, Ξάνθης, Κομοτηνῆς, Ἀλεξανδρουπόλεως, Καρδίτσης, Τρικάλων, Φλωρίνης, Κοζάνης, Βόλου, Ἐδέσσης, Βεροίας, Ναούσης, Λουτρακίου, Κορίνθου, Ναυπλίου, Πατρῶν, Πύργου, Καλαμάτας, Κυπαρισσίας, Τριπόλεως καὶ Καλαβρύτων».

Ἄρθρον 33.

Ἐκμετάλλευσις ὑπεραστικῶν γραμμῶν ΚΤΕΛ.

1. Κυροῦται, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ—5798/635/15.3.77 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

«Ἀριθ. Πρωτ. Δ.5798/635 — Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1977

Ἀπόφασις

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 102/73, «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν».

2. Τὴν ἀνάγκην ἐξισώσεως τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐνίων ΚΤΕΛ.

Ἀποφασίζομεν

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινῶν δρομολογίων ἐπὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν που συνδέουν τὰς πόλεις ἢ κωμοπόλεις τῶν νομῶν τῆς ἕδρας τῶν ΚΤΕΛ μὲ τὴν Θεσσαλονίκην, ἐπιτρέπεται κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν ἡ ἐλευθέρα παραλαβὴ ἐπιβατῶν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ ἡ ἀποβίβασίς των εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἐξ οἱουδήποτε σημείου τῆς διαδρομῆς πέραν τῶν ὁρίων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς

Θεσσαλονίκης καὶ ἡ ἀποβίβασις αὐτῶν εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς πέραν τῶν ὁρίων τοῦ ὡς ἄνω Νομοῦ.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ».

2. Ἡ παραλαβὴ καὶ ἡ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινῶν δρομολογίων ἐπὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν συνδεουσῶν πόλεις ἢ κωμοπόλεις τῶν νομῶν τῆς ἕδρας τῶν ΚΤΕΛ μὲ τὰς Ἀθήνας, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 34.

Ρύπανσις συγκοινωνιακῶν μέσων.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ οἰκείου φορέως, ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων, σταθμῶν, κτιρίων, στεγάστρων, λοιπῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κοινοχρήστων χώρων ἐν γένει, ἀνηκόντων εἰς τοὺς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς, τοιχοκόλλησις διαφημίσεων, ἀγγελιῶν καὶ ἑτέρων ἐντύπων ὡς καὶ ἡ δι' ἄλλου παρεμφεροῦς τρόπου ρύπανσις τούτων.

2. Ὡς παραβάται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου λογίζονται καὶ ἐκεῖνοι, κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν ἢ ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν ὁποίων ἐγένοντο αἱ διαφημίσεις ἢ ἀγγελίαι.

3. Τῇ ἐγκλήσει τῶν νομίμων ἐκπροσώπων τοῦ ἀντιστοίχου φορέως, οἱ παραβάται τῆς ὡς ἄνω ἀπαγορευτικῆς διατάξεως διώκονται καὶ τιμωροῦνται διὰ τῶν ποινῶν τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, ὑποχρεούμενοι ἅμα εἰς ἀποζημίωσιν τοῦ οἰκείου φορέως, ἴσην πρὸς τὴν δαπάνην διὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ ρυπανθέντος χώρου. Ἐπὶ νομικῶν προσώπων ὑπέχουν καὶ ἀτομικῶς ἁπάσας τὰς ἐκ τῆς ὡς ἄνω διατάξεως εὐθύνας καὶ τιμωροῦνται ποινικῶς οἱ νόμιμοι κατὰ τὸ καταστατικὸν αὐτῶν διοικηταὶ ἢ πρόεδροι αὐτῶν ὡς καὶ πᾶς κατὰ νόμον ὑπεύθυνος.

Ἄρθρον 35.

Ἐκπρόσωποι ἐργοδοτικῶν Ὀργανώσεων εἰς Ἐπιτροπὴν ἄρθρου 8 Ν. 383/1976.

1. Αἱ περιπτώσεις στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 383/1976 «περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«στ. Ἐκ τεσσάρων (4) ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν, ὑποδεικνυομένων, ἀνὰ ἑνός, ὑπὸ τῶν τεσσάρων πλέον ἀντιπροσωπευτικῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τὰς ὁποίας θὰ καθορίζῃ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Εἰς ἣν περίπτωσιν αἱ ὡς ἄνω ὀργανώσεις, καλούμεναι ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας, ὅπως ὑποδείξουν τοὺς ἐν λόγῳ ἀντιπροσώπους των, δὲν πράξουν τοῦτο, τοὺς ἐκπροσώπους τούτους ὁρίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἄνευ προτάσεως τῶν ὡς ἄνω ὀργανώσεων».

2. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 383/1976 προβλεπομένη ἐπιτροπὴ συνεχίζει τὴν λειτουργίαν της μέχρι τῆς συγκροτήσεως τῆς βάσει τῆς, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, προβλεπομένης, νέας συνθέσεως.

Ἄρθρον 36.

Διοίκησις τοῦ ΗΛΠΑΠ.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΗΛΠΑΠ ἀπαρτίζεται ἐξ ἐννέα (9) μελῶν ὡς κάτωθι:

α) Τοῦ Προέδρου, ὁ ὁποῖος δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἔχῃ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν, διορίζεται δὲ ἐπὶ τριετεῖ θητείᾳ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὁ ὁποῖος δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον πολυτεχνικῆς ἢ οἰκονομικῆς Σχολῆς Ἀνωτάτου Ἐκπαιδευτικοῦ Ἱδρύματος ὡς καὶ εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

γ) Ἐξ ἐξ (6) μελῶν, πτυχιούχων ἀνωτάτων σχολῶν καὶ ἐχόντων εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὰ ὁποῖα δέον ὅπως περιλαμβάνωνται δύο Πολιτικοὶ Μηχανικοί, δύο Μηχανολόγοι ἢ Ἠλεκτρολόγοι Μηχανικοί, εἷς Δικηγόρος καὶ εἷς (1) πτυχιοῦχος οἰκονομικῆς σχολῆς ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἱδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς. Ἓν ἐκ τῶν μελῶν τούτων, εἰδικότητος πολιτικοῦ ἢ μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ, εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως.

δ) Ἐξ ἑνὸς (1) ἐκπροσώπου τῆς Τοπικῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ὁριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπ' αὐτῆς.

2. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται ἐπὶ τριετεῖ θητείᾳ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ ἀμοιβαὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ μονίμου ἀπασχολήσεως μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τοῦ Προέδρου καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν αὐτοῦ.

3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ ΗΛΠΑΠ, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 768/70 προβλεπομένων ἁρμοδιοτήτων του, ἔχει καὶ τὰς ἀκολούθους:

α) Εἰσηγεῖται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

β) Προΐσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΗΛΠΑΠ καὶ διοικεῖ ταύτας, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ ΗΛΠΑΠ.

γ) Ἀσκεῖ ὅλας τὰς ἁρμοδιότητας, τὰς ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου ι τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου πέμπτου τοῦ Ν.Δ. 768/70.

δ) Ἐν ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν συμφερόντων τοῦ ΗΛΠΑΠ καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ συγκλήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀσκεῖ τὰς ἁρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑποχρεούμενος ὅπως περιορίσῃ τὴν ἄσκησιν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον ὅριον εἰς ἔκτασιν καὶ χρόνον καὶ ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτοῦ.

4. Ἐκπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων, ὑποδεικνυόμενος ὑπὸ τῶν σωματείων αὐτῶν συμμετέχει τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετὰ ψήφου, ὁσάκις συζητοῦνται θέματα ἀφορῶντα εἰδικῶς τὸ προσωπικὸν τοῦ ΗΛΠΑΠ.

5. Ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος καὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω θεωρεῖται λήξασα ἡ θητεία τοῦ Προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ νῦν Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διορίζονται τὰ μέλη τοῦ νέου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΗΛΠΑΠ.

Ἄρθρον 37.

Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος εἰς τὸν ΟΣΕ.

Τῶν Συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ μετέχει ὡς Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὁριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 38.

Προσωπικὸν Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ἡ προθεσμία λήξεως τῶν συμβάσεων ἐργασίας τοῦ, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 449/1974, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἡ ὁποία, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. 383/1976, λήγει τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1977, παρατείνεται μέχρι 30 Ἰουνίου 1979.

Ἄρθρον 39.

Αὐτοκίνητα Δ.Χ. ἀπολέσαντα δικαίωμα κυκλοφορίας.

Αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὰ ὁποῖα, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 2 καὶ 3 τοῦ Ν.Δ. 1061/71, ἐπῆλθε ἀπώλεια τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δη-

μοσίας χρήσεως εἴτε ἐξ ὁλοκλήρου εἴτε κατ' ἰδανικὸν μερίδιον, δύναται νὰ τύχουν ἀδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως ἐπ' ὀνόματι τῶν, αἰτίᾳ κληρονομίας ἢ λόγῳ δωρεᾶς αἰτίᾳ θανάτου, κτησαμένων τὸ ἀπολεσθὲν δικαίωμα ἐντὸς προθεσμίας ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ τοιαύτη χορήγησις νέας ἀδείας πραγματοποιεῖται ἐφ' ὅσον διὰ τὸ ἀπολεσθὲν ὡς ἄνω δικαίωμα δὲν ἐξεδόθη διοικητικὴ πρᾶξις παραχωρήσεως αὐτοῦ εἰς ἕτερον πρόσωπον ἢ καὶ ἂν ἐξεδόθη τοιαύτη πρᾶξις, προκειμένου περὶ ἀπωλείας δικαιώματος ἐπὶ ἰδανικοῦ μεριδίου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, δὲν μετεβιβάσθη τὸ ἰδανικὸν μερίδιον τοῦ αὐτοκινήτου ὡς πράγματος πρὸς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ παραχώρησις καὶ δὲν κατεβλήθη ἡ κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ. εἰσφορά, ἂν ὑφίσταται θέμα καταβολῆς τοιαύτης εἰσφορᾶς.

Ἄρθρον 40.

Κυρώσεις Πράξεων Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου, ἀφ' ἧς ἐξεδόθησαν, αἱ ὑπ' ἀριθ. 246 τῆς 4ης Νοεμβρίου 1974 (ΦΕΚ 321/Α/6.11.1974) καὶ 113 τῆς 26ης Ἰουνίου 1975 (ΦΕΚ 136/Α/9.7.1975) πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 41.

Κύρωσις ἀποφάσεων.

Κυροῦνται ἀναδρομικῶς, κτώμεναι ἰσχὺν νόμου, αἱ κάτωθι πράξεις τῆς Διοικήσεως:

α) Ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ.18/1151/17.5.1975 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν «περὶ χορηγήσεως βενζίνης ἐπὶ μειωμένη τιμῇ εἰς ἐπιβατηγὰ Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκίνητα Ἐπαρχιῶν» (ΦΕΚ 553/1975, Β.' τεῦχος).

β) Ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ. 18/7190/24.11.1975 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν «περὶ ἐπιδοτήσεως ἐπιβατηγῶν Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκινήτων παραμεθορίων Νομῶν» (ΦΕΚ 1543/1975, Β' τεῦχος) καὶ

γ) ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ. 18/1034/9.6.1976 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν «περὶ χορηγήσεως βενζίνης, μὲ μειωμένην τιμὴν εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκίνητα Ἐπαρχιῶν» (ΦΕΚ 856/1976, Β' τεῦχος).

Ἄρθρον 42.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀφ' ἧς χρονολογίας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, παύει ὑφιστάμενον τὸ Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ΟΕΑΣ, καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, καταργοῦνται:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. 3/7.5.1930 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 3464, τοῦ κυρώσαντος τὸ ἀπὸ 13.11.1927 Ν.Δ. «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων».

β) Τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ν.Δ. 220/28.6.1941 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῆς διὰ Κοινῶν Διευθύνσεων Αὐτοκινήτων συγκοινωνίας».

γ) Ν. 817/1943 «περὶ συμπληρώσεως τῶν «περὶ Ὀργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένων διατάξεων».

δ) Τὰ ἄρθρα 1 ἕως 9 τοῦ Ν. 3216/1955 «περὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ Ὀργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένης Νομοθεσίας. κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1046/1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τῆς «περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας».

ε) Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 «περὶ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων, ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν».

στ) Τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 3598/1956 «περὶ συμπληρώσεως τῶν «περὶ Ὀργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων κειμένων διατάξεων».

ζ) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 633/1945 «περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων, ἀφορωσῶν τὸν Ὀργανισμὸν τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ)».

2. Ἀφ' ἧς χρονολογίας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπέρχεται διάλυσις τῶν Νομικῶν Προσώπων Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, ΕΚΤΕΛ καὶ Α.Ε., ΑΣΠΑ, καταργοῦνται:

α) τὰ ἄρθρα πρῶτον καὶ δεύτερον, παρ. 1 ἕως 7 τοῦ Ν.Δ. 4209/1961 «περὶ κυρώσεως πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀφορωσῶν εἰς τὰς Ἀστικὰς Συγκοινωνίας Περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ ρυθμίσεως ἑτέρων συναφῶν θεμάτων».

β) τὸ Ν.Δ. 108/1969 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ/τος 4209/1961 («περὶ....κλπ.»), ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 419/1974 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 108/1969».

γ) τὰ ἄρθρα 8 παρ. 2 καὶ 18 τοῦ Ν.Δ. 4354/1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

δ) τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς περιπτώσεως α' τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» καὶ

ε) τὸ Ν.Δ. 485/1974 «περὶ καταργήσεως τοῦ Ν.Δ. 223/1973 καὶ «περὶ λήψεως μέτρων τινῶν βελτιώσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁδικῶν μεταφορικῶν μέσων μαζικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν τοῦ ΕΚΤΕΛ, ὡς ἡ περίπτ. α' τοῦ ἄρθρου 8 αὐτοῦ ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1, τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ «περὶ τροποποιήσεως τῆς περιπτ. α' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 485/1974 καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/1974, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 163/1974».

3. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) ὁ Α.Ν. 88/1967 «περὶ ἄρσεως τοῦ περιορισμοῦ τῆς κυκλοφορίας ὡρισμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ» καὶ

β) τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 33/1975 «περὶ μειώσεως φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων μεταφορικῶν τινων ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως ἑτέρων θεμάτων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

γ) αἱ παράγραφοι 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου τετάρτου, αἱ παρ. 1 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου ἕκτου ὡς καὶ τὰ ἐδάφιον πρῶτον τῆς παρ. 7 τοῦ ἄρθρου ὀγδόου τοῦ Ν.Δ. 768/1970 «περὶ ἱδρύσεως Ὀργανισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῆς ΗΕΜ ἐκτελουμένων μεταφορῶν καὶ «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ΗΕΜ καὶ ΓΕΕ ἀφ' ἑτέρου».

δ) ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Β.Δ. 532/1972 «περὶ Κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν «περὶ ἱδρύσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) ἰσχυουσῶν διατάξεων».

Ἄρθρον 43.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαΐου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ